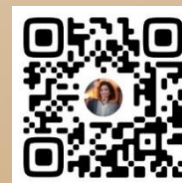


Переход на электронную транспортную накладную – диагностика проблемы



Лектор: ВОЛЫНЕЦ Гульнара Исхаковна –
ведущий консультант по налоговому законодательству и
бухгалтерскому учету ООО «ЭЛКОД», член Палаты налоговых
консультантов РФ, обладатель награды «Хрустальный налоговый
кодекс»



Переход на электронную транспортную накладную – диагностика проблемы



- Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 N 3363-р (ред. от 06.11.2024) <О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с **прогнозом на период до 2035 года**> ;
- Федеральный закон от 07.06.2025 N 140-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (**ГосЛог, новые обязанности экспедиторов и переход на электронные перевозочные документы**)
- Федеральный закон от 31.07.2025 N 304-ФЗ (ред. от 04.08.2026) "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (**перевозка опасных грузов, международные перевозки**)
- Федеральный закон от 29.12.2025 N 520-ФЗ "О допуске к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (**изменения для перевозчиков**)
- Федеральный закон от 31.07.2025 N 281-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (**новые штрафы для транспортной сферы**)
- Федеральный закон от 17.04.2026 N 101-ФЗ "О национальной системе подтверждения ожидания поставки товаров и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"»



Переход на цифровизацию отрасли грузоперевозок:

- выявил пробелы в договорной части у участников перевозочного процесса
- усилил налоговый контроль в сфере прозрачности перевозок (ГИС ЭПД доступ 24/7, скрытый доход, реальный товарный поток, скрытые участники транспортных правоотношений);
- подсветил скрытую занятость работников в сфере грузоперевозок.

Переход на электронную транспортную накладную – диагностика проблемы



Какие вопросы возникли у бизнеса в связи с переходом на электронные перевозочные документы (ЭПД):

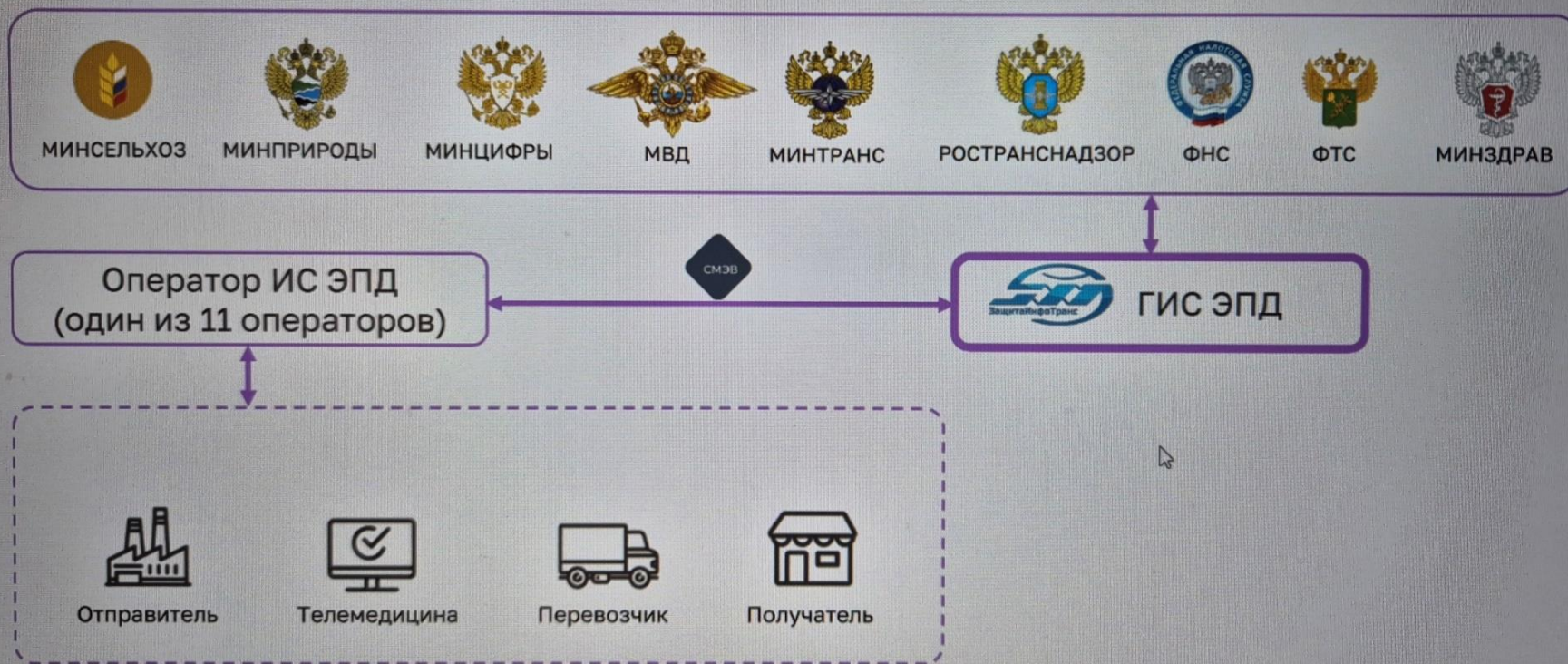
- **Необходимость верного определения статуса участника перевозочного процесса (грузоотправитель, перевозчик, экспедитор, агент)**
 - Введены новые обязанности и штрафы, например ответственность за осуществление экспедиторской деятельности без включения в Гослог - от 100 тыс. до 300 тыс. руб. При повторном нарушении: от 500 тыс. до 1 млн руб. (*Федеральный закон от 31.07.2025 N 281-ФЗ*)
 - Финансовая нагрузка при оформлении ЭПД (плата оператором берется за подписание титула, некоторые ЭПД не подлежат корректировке)
- **Обязанность перехода на оформление электронных транспортных документов всеми участниками перевозочного процесса, в том числе и получателями.**
 - Отсутствие необходимых положений в договоре влечет отсутствие обязанности получателя подписать электронную транспортную накладную (ЭТРН)
 - Отсутствие подписи получателя в ЭТРН лишает ее юридического статуса документа, а соответственно отсутствие документальной подтвержденности перевозки.
- **Выявление законодательного пробела в определении статуса грузополучателя**

Переход на электронную транспортную накладную – диагностика проблемы

Усиление налогового контроля в части прозрачности перевозочного процесса



Как это работает?



Переход на электронную транспортную накладную – диагностика проблемы



ГИС ЭПД (государственная система электронных перевозочных документов)

Электронный документооборот между участниками перевозки происходит с помощью ГИС ЭПД и операторов ИС ЭПД, получивших аккредитацию Минтранса.

ГИС ЭПД — это государственная информационная система, в базе хранятся все электронные перевозочные документы, поступающих от операторов ЭПД, аккредитованных Минтрансом РФ.

Портал ГИС ЭПД размещен по адресу: <https://public.epd-portal.ru/>

Доступ к данным в ГИС ЭПД имеют федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие контрольную и надзорную функции: МВД, Минтранс, ФНС, Минцифры, Ространснадзор и другие. Полный перечень ведомств указан в Постановлении Правительства РФ № 281 от 3 марта 2022 года.

Все ЭПД в обязательном порядке передаются в ГИС ЭПД. Благодаря этому обеспечивается прозрачность перевозок на территории РФ.



Какие тенденции налогового администрирования стали прослеживаться в связи с переходом на ЭПД

- Выявление скрытых участников перевозочного процесса (обязательность регистрации перевозчика в статусе ИП, выявление ЛОПов, неявные экспедиторы);
- Налоговый риск у участников перевозки при отсутствии прослеживаемости этапов перевозки;
- Налоговый контроль для тех, кто не переходит на оформление ЭПД;
- Переход на ЭПД и ст 54.1 НК РФ
- Выявление владельцев объектов недвижимости с которых производится погрузка/разгрузка груза (обязан указать грузоотправитель при оформлении ЭТРН);
- Скрытая занятость (п. 8 ст 3 520-ФЗ от 29.12.2025, п. 3 Проекта Приказа Минтранса «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом» <https://regulation.gov.ru/projects/166280>);



Почему важен своевременный переход на ЭПД:

1. Переход на цифровизацию перевозочных документов влечет необходимость получить своевременную техническую возможность участия в процессе создания/подписания/коррекции ЭПД

- Переход на ГИС ЭПД – это первая ступень перехода на масштабную цифровизацию транспортной деятельности – НЦТЛП (транспортно-логистическая платформа «ЛОТУС»: ЛОгистика Транспорт, УСлуги) <https://mintrans.gov.ru/activities/297/367>
- Система будет содержать в себе не только сведения из ЭПД, но и в нее будут погружены сведения из реестров экспедиторов, перевозчиков, тахографов, медосмотров и иных контролей, например с системы Платон.

2. Фактически налоговый орган получает контроль над процессом перехода налогоплательщиков на ЭПД и в том случае, если данный переход не состоялся, такой налогоплательщик получает дополнительное внимание за его деятельностью со стороны налоговых органов.



Благодарим за внимание!

ВСЕГДА НА СВЯЗИ!